

Nowowiejska wypięknije

Kamienna kostka, nowe chodniki z betonowych płyt, estetyczne przystanki i miejsca parkingowe – tak zmieni się wiosną ulica Nowowiejska. Staną także nowe wiaty przystankowe, będzie nowa jezdnia i tory tramwajowe. Za sprawą Tramwajów Warszawskich kolejna śródmiejska ulica przejdzie metamorfozę.

To jak dziś wygląda ul. Nowowiejska, nie budzi entuzjazmu. Nierówne chodniki, zniszczona nawierzchnia jezdni, torowisko tramwajowe złym stanie – to najkrótszy opis. Już w kwietniu zacznie się to zmieniać. Od 2 kwietnia do 31 lipca potrwa modernizacja ul. Nowowiejskiej pomiędzy pl. Zbawiciela a pl. Politechniki, przy czym roboty wymagające wyłączenia ruchu potrwać do 29 maja. Prace te są skoordynowane z robotami tramwajowymi na skrzyżowaniu al. Niepodległości z ul. Nowowiejską i wyłączeniem ruchu tramwajowego na ciągu al. Niepodległości – Chałubińskiego – al. Jana Pawła II. Tramwaje Warszawskie remontując swoje tory na ul. Nowowiejskiej równocześnie zrewitalizują ulicę „od ściany do ściany”.

Kamień i warszawskie płyty

Na całej długości remontowanego odcinka ul. Nowowiejskiej, tj. od pl. Zbawiciela do pl. Politechniki zostaną ułożone nowe płyty chodnikowe. Stare, mniejsze płyty betonowe (35x35 cm) i betonową kostkę brukową zastąpią typowo warszawskie, szare płyty betonowe o wymiarach 50x50 cm. Przy przejściach dla pieszych pojawią się rzędy żółtych betonowych płyt z wybrzuszeniami dla niewidomych.

Wjazdy do posesji i miejsca postojowe pokryje szara kostka granitowa, ciemna kostka bazaltowa będzie tylko na wjeździe przed gmach Politechniki Warszawskiej od strony ul. Nowowiejskiej. Kostką granitową będą wyłożone także nowe wyspy na wlotach ul. Polnej i ul. Nowowiejskiej (od strony al. Niepodległości) na pl. Politechniki. Przy pl. Politechniki pojawi się więcej zieleni, powiększy się chodnik. Będzie nowe przejście dla pieszych, z drugiej strony platformy przystankowej. Na modernizowanym odcinku ulicy zostaną ustawione charakterystyczne, żeliwne słupki typu „Syrenka”.

Pasażerom tramwajów przyjemniej będzie oczekiwać na tramwaj i łatwiej do niego wsiąść. Wyniesione ponad powierzchnię chodników, długie platformy przystankowe – dwie przy pl.

Politechniki (45 m długości) i po jednej z każdej strony skrzyżowania z ul. Waryńskiego (ok. 60 m długości) – będą miały nawierzchnię z szarych płyt granitowych o wymiarach 40x40 cm z pasem płyt z wybrzuszeniami dla niewidomych. Na wszystkich czterech platformach przystankowych staną nowe wiaty. Będą to tzw. wiatry konserwatorskie o przeszklonej konstrukcji, takie same jak w Alejach Ujazdowskich. Na przystankach zostanie przygotowane również zasilanie dla punktów informacyjnych SIP, który Tramwaje Warszawskie planują uruchomić w przyszłości także na tej trasie. Dodatkowo przystanki i torowisko będą oddzielone od jezdni przezroczystym lub ażurowym wygrodeniem.

Na odcinkach od pl. Zbawiciela do ul. Waryńskiego i od ul. Waryńskiego do pl. Politechniki wymieniona zostanie konstrukcja jezdni. Ułożone będą nowe warstwy podbudowy i asfaltu, a jezdnia będzie obramowana kamiennym krawężnikiem. Wzdłuż krawężnika powstanie także rynienka ściekowa z kostki kamiennej. Nowe torowisko tramwajowe ułożone zostanie w nowoczesnej technologii – na podbudowie betonowej, z elementami wyciszającymi. Trakcja tramwajowa na odcinku od pl. Zbawiciela do ul. Waryńskiego zostanie odłączona od budynków i zawieszona na nowych słupach trakcyjnych - podobnie jak pomiędzy ul. Waryńskiego a pl. Politechniki. Dodatkowo Zarząd Dróg Miejskich wymieni nawierzchnię jezdni na odcinku od pl. Politechniki do al. Niepodległości.

Po południowej stronie jezdni, pomiędzy ul. Waryńskiego a pl. Politechniki, powstanie ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej w kolorze czarnym. W przyszłości ścieżka na ul. Nowowiejskiej połączy się z planowanymi trasami rowerowymi w ul. Waryńskiego i w ul. Noakowskiego.

Uwaga kierowcy

Stała organizacja ruchu, wprowadzona po zakończeniu remontu, ulegnie nieznacznym zmianom w porównaniu z obecnie obowiązującą. Jezdnia pomiędzy ul. Waryńskiego a pl. Zbawiciela nadal będzie jednokierunkowa w stronę pl. Zbawiciela, a na odcinku od ul. Waryńskiego do pl. Politechniki możliwy będzie ruch wyłącznie w kierunku pl. Politechniki. Zmiany będą dotyczyły miejsc postojowych. Na odcinku bliżej pl. Politechniki, po północnej stronie jezdni będą miejsca do parkowania skośnego. Natomiast po stronie południowej możliwe będzie jedynie parkowanie równoległe. Zmieni się także geometria zachodniego wlotu ul. Nowowiejskiej na pl. Politechniki.

Organizacja ruchu na czas prac modernizacyjnych na ul. Nowowiejskiej zakłada całkowite zamknięcie dla ruchu ulicy w dwóch etapach: od pl. Zbawiciela do ul. Waryńskiego i od ul. Waryńskiego do pl. Politechniki. Również w dwóch etapach będą prowadzone prace na skrzyżowaniu z ul. Waryńskiego, tak aby utrzymać przejezdność ulicą w obydwu kierunkach. Kolejne etapy obejmują roboty torowe na pl. Politechniki i zawężenia jezdni na placu. Ostatnim etapem będzie wymiana nawierzchni na pl. Politechniki oraz na odcinku od pl. Politechniki do al. Niepodległości – w weekendy.

Szczegółowe informacje o zmianach w organizacji ruchu spowodowanych remontami i inwestycjami można znaleźć na stronie Biura Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym pod adresem <http://inwestmapa.um.warszawa.pl>. Tam też można zamówić bezpłatną usługę powiadamiania SMS o utrudnieniach w ruchu w Warszawie.

Dodatkowych informacji udziela:

Tomasz Kunert

Specjalista ds. kontaktów społecznych

Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym

ul. Marszałkowska 77/79 pok. 123

tel. 22 44 322 87

tel. kom. 510 206 168

fax. 22 44 322 72

email: tkunert@um.warszawa.pl